

## **Position Paper: Geef sportwedstrijden op de openbare weg een juridische positie**

De politie heeft aangegeven de politie-inzet bij wielervedstrijden op de openbare weg te willen verminderen. De inzet van de politiebegeleiding moet in 2020 met 50% gereduceerd zijn ten opzicht van 2018, waarbij in 2019 de eerste reductie van 25% zal worden doorgevoerd. **Deze reductie van politie-inzet heeft gevolgen voor de wedstrijden die in Nederland georganiseerd worden, de veiligheid van het reguliere verkeer en de veiligheid van de deelnemers van wielervedstrijden.**

De belangrijke nationale en internationale wielervedstrijden zijn stuk voor stuk wedstrijden in lijn (van A naar B) over de openbare weg. De pelotons en afstanden van deze wedstrijden zijn groot waardoor deze wedstrijden juist op de openbare weg plaatsvinden. Met de verminderde politie-inzet dreigen steeds meer wedstrijden verplaatst te worden naar een afgesloten parcours.

Met name de 'dames', 'nieuwelingen', 'junioren' en 'elite zonder contract' kunnen hierdoor geen wedstrijden meer rijden met hetzelfde wedstrijdverloop als een professionele wielervedstrijder. Hiermee lopen zij een achterstand op ten opzichte van talenten uit andere landen. **Het verdwijnen van de wedstrijden in lijn is een risico voor het goede topsportklimaat in Nederland.**

Voor het veilig organiseren van sportwedstrijden op de openbare weg is het belangrijk dat het verkeer goed geregeld wordt wanneer de sporters met verkeer in aanraking komen. Met als doel de wedstrijden op de openbare weg te behouden en de veiligheid te bevorderen zoekt een werkgroep van KNWU, Politie, KNMV, SVNL, VOW, Platform MVR en NOC\*NSF naar alternatieven voor de politiebegeleiding.

Binnen de werkgroep bestaat de breed gedragen visie waarbij 'motards' de rol van de politie binnen wedstrijden op de openbare weg gedeeltelijk kunnen overnemen. Motards met een beroepsverkeersregelaar- en motorfiets-opleiding zouden dan als verkeersregelaars de benodigde handelingen voor het begeleiden van de wedstrijd onder toezicht van de politie kunnen uitvoeren. **Om dit alternatief mogelijk te maken moeten er aanpassingen in wet- en regelgeving worden gemaakt over wedstrijden op de openbare weg.**

De juridische positie van een wedstrijd op de openbare weg zou voor iedereen duidelijk moeten zijn.

De sporters in een wedstrijd op de openbare weg hebben op dit moment een uitzondering op de *geldende verkeersregels*, maar er bestaat onduidelijkheid of deze uitzondering ook geldt voor bijvoorbeeld de jurywagen, teamauto, cameramotor of motards die het verkeer regelen.

Wanneer de sportwedstrijd op de openbare weg een juridische status krijgt, worden de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van alle aanwezigen in de sportwedstrijd helder. Dit verhoogt de professionaliteit van de bestuurders in de wedstrijd, maakt dat verkeers excessen in de wedstrijd voorkomen kunnen worden en maakt dat de overige verkeersdeelnemers een sportwedstrijd op de openbare weg als geregleerde verkeerssituatie herkennen. **Wij denken dat motards met een beroepsverkeersregelaar- en motorfiets-opleiding in een juridisch goed herkenbare wedstrijd de terugtrekkende politie-inzet gedeeltelijk maar adequaat kan opvangen.**

De werkgroep denkt graag met alle belanghebbenden mee om goed geregleerde wedstrijden op de openbare weg mogelijk te maken en daarmee de verminderde politie-inzet mogelijk te maken. **Graag vragen wij u met ons in gesprek te gaan over sportwedstrijden op de openbare weg en in overleg de politie-inzet te verminderen.**

Koninklijke Nederlandse Wielren Unie  
Atletiekunie  
Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging  
Nederlandse Triathlon Bond  
Nederlands Olympisch Comité \* Nederlandse Sport Federatie

Stichting Verkeersregelaars Nederland  
Landelijk Platform Motor VerkeersRegelaars  
Vereniging Organisatoren Wielervedstrijden