

KNWU
t.a.v. Hoofdbestuur
Papendallaan 49
6816 VD Arnhem

Datum: 22 februari 2019
Betreft: Politiebegeleiding wielervedstrijden op de weg

Geacht bestuur,

Het zal u bekend zijn dat er thans grote problemen zijn rond de inzet van de politie in de begeleiding van de wegwedstrijden (kortweg klassiekers en etappewedstrijden). Voor zover ons bekend zijn er dit jaar al minstens 3 wedstrijden noodgedwongen geannuleerd. Dit ondanks de beschikbaarheid van vele statische verkeersregelaars en bovenal ook van MotorVerkeersRegelaars (MVR's), die rijdend in het beveiligde blok tussen de openingswagen rode vlag en de bezemwagen groene vlag een belangrijke rol zouden kunnen spelen.

Via uw directeur ontvingen wij op 18 februari jl. de antwoorden namens de Minister van Justitie en Veiligheid op de vragen van de Tweede Kamerleden Dijkstra en Heerema. De antwoorden op de vragen 1 t/m 8 waren voorspelbaar en zijn volledig in lijn met de huidige wet- en regelgeving.

De problematiek is dringend. Want in 2020 is er een reductie van 50% van de politie-inzet bij wielervedstrijden voorzien. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 5. Dit kan in werkelijkheid betekenen dat 75% van alle wedstrijden onder UCI-kalenderniveau in 2020 niet meer verreden kunnen worden omdat er geen of minieme politiebegeleiding is. Dat betekent een regelrechte ramp voor de Nederlandse wielersport. In de kern is er een oplossing te bedenken voor dit probleem: de inzet van MVR's die de politie ondersteunen bij hun beveiligingswerk. Dit overigens onder strikte voorwaarden en ook met andere maatregelen die de veiligheid ten goede kunnen komen.

Daarom zijn wij zeer verheugd over het antwoord van de Minister op vraag 9.

Bent u bereid om de genoemde partijen aan te horen en te bezien welke problemen en uitdagingen gezamenlijk opgelost kunnen worden als de inzet van politie minder wordt?

Antwoord op vraag 9:

Ja. Ik vind het belangrijk om de mogelijke problemen goed in beeld te krijgen en gezamenlijk mogelijke oplossingen te verkennen, ook waar het gaat om de inzet van motards. Uitgangspunt daarbij moet wel steeds zijn dat elke optie kan bijdragen aan het vergroten van de veiligheid van en rond wielervedstrijden.

Wij roepen u op om als Hoofdbestuur het voortouw te nemen en op de uitnodiging van de Minister in te gaan om gezamenlijk mogelijke oplossingen te verkennen.

Binnen bestaande overlegstructuren met NOC*NSF, KNMV, Stichting Verkeersregelaars NL, Landelijk Platform MVR en de VOW zijn al vele ideeën aangedragen. Vanuit de Nationale Politie en het Ministerie van Justitie en Veiligheid werd steeds afwijzend gereageerd, wijzend op de bestaande wetgeving die een ruimere inzet van MVR's onmogelijk maakt. Die patstelling moet doorbroken worden.

Wij vernemen graag van u en zijn altijd bereid onze visie nader toe te lichten en met u mee te gaan naar het Ministerie. De urgentie is hoog en wij zijn zeer bezorgd!

Met vriendelijke groeten,

Namens het bestuur van de VOW,

Henk Zomerdijk
Voorzitter

Jan van Ommen
Secretaris